

2025 年 8 月 6 日

西日本旅客鉄道株式会社

2024 年度区間別平均通過人員（輸送密度）について

2024 年度の区間別平均通過人員（輸送密度）がまとまりましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

※平均通過人員（輸送密度）：ご利用されるお客様の 1 日 1 k mあたりの人数

※平均通過人員（輸送密度）2,000 人/日未満の線区の経営状況（収支率等）は別途公表を予定しております。なお、対象線区は今回お示しした 2024 年度のデータに基づき、平均通過人員 2,000 人/日未満の 19 路線 32 線区を予定しております。

（前年までと対象線区を選定するデータの基準年度を変更する予定です）

2024年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

路線名	区間	営業日	平均通過人員（人/日）	
			2024年度	(参考)2023年度
北陸線	米原～敦賀	45.9	13,474	15,320
	米原～近江塩津	31.4	9,281	11,048
	近江塩津～敦賀	14.5	22,554	24,572
小浜線	敦賀～東舞鶴	84.3	923	894
越美北線	越前花堂～九頭竜湖	52.5	325	282
七尾線	津幡～和倉温泉	59.5	3,165	3,458
城端線	高岡～城端	29.9	2,572	2,540
氷見線	高岡～氷見	16.5	2,154	2,175
高山線	猪谷～富山	36.6	2,185	2,068
大糸線	南小谷～糸魚川	35.3	150	110
東海道線	米原～神戸 など	155.8	208,590	204,417
	米原～京都	67.7	108,835	107,473
	京都～大阪	42.8	324,865	316,342
	大阪～神戸	33.1	339,152	333,318
湖西線	山科～近江塩津	74.1	33,034	33,177
山陰線	京都～幡生 など	676.0	4,096	4,067
	京都～園部	34.2	41,166	40,397
	園部～福知山	54.3	5,061	4,945
	福知山～城崎温泉	69.5	2,917	3,008
	城崎温泉～浜坂	39.9	574	574
	浜坂～鳥取	32.4	763	792
	鳥取～米子	92.7	3,487	3,461
	米子～出雲市	61.6	5,245	5,188
	出雲市～益田	129.9	868	932
	益田～長門市	85.1	210	209
	長門市～小串 長門市～仙崎	52.8	185	205
	小串～幡生	23.6	2,084	2,177
草津線	柘植～草津	36.7	10,538	10,339
	柘植～貴生川	15.3	2,341	2,250
	貴生川～草津	21.4	16,398	16,122
奈良線	京都～木津	34.7	32,550	29,922
大阪環状線	天王寺～新今宮	20.7	272,423	267,912
桜島線	西九条～桜島	4.1	97,070	96,200

2024年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

路線名	区間	営業枚	平均通過人員（人/日）	
			2024年度	(参考)2023年度
福知山線	尼崎～福知山	106.5	31,273	31,541
	尼崎～新三田	36.9	79,381	79,910
	新三田～篠山口	21.5	10,748	10,890
	篠山口～福知山	48.1	3,542	3,665
関西線	亀山～ＪＲ難波	115.0	29,355	28,691
	亀山～加茂	61.0	978	942
	加茂～王寺	28.4	26,776	25,700
	王寺～ＪＲ難波	25.6	99,835	98,130
桜井線	奈良～高田	29.4	4,886	4,628
片町線	木津～京橋 など	50.0	69,503	68,704
ＪＲ東西線	京橋～尼崎	12.5	113,336	111,558
おおさか東線	新大阪～久宝寺	18.6	46,530	44,327
関西空港線	日根野～関西空港	11.1	33,051	28,589
和歌山線	王寺～和歌山	87.5	4,031	4,024
	王寺～高田	11.5	9,045	8,875
	高田～五条	23.9	2,220	2,153
	五条～和歌山	52.1	3,756	3,811
阪和線	天王寺～和歌山 など	63.0	98,680	96,200
	天王寺～日根野	34.9	154,767	150,570
	日根野～和歌山	26.4	30,199	29,842
	鳳～東羽衣	1.7	10,709	10,532
紀勢線	新宮～和歌山市	204.0	4,138	4,119
	新宮～白浜	95.2	960	935
	白浜～和歌山	105.5	6,997	6,985
	和歌山～和歌山市	3.3	4,431	4,375
山陽線	神戸～下関 など	530.8	36,843	36,345
	神戸～姫路	54.8	190,104	187,842
	兵庫～和田岬	2.7	7,620	8,189
	姫路～上郡	34.8	24,996	24,558
	上郡～瀬戸	38.4	8,591	8,302
	瀬戸～岡山	15.4	30,933	30,088
	岡山～福山	58.3	33,669	33,106
	福山～糸崎	29.2	16,428	16,118
	糸崎～白市	33.0	9,548	9,290
	白市～広島	40.8	40,251	39,611
	広島～岩国	41.4	39,700	38,947
	岩国～新山口	113.1	7,697	7,721
	新山口～下関	68.9	7,662	7,694

2024年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

路線名	区間	営業日	平均通過人員（人/日）	
			2024年度	(参考)2023年度
加古川線	加古川～谷川	48.5	2,598	2,556
	加古川～厄神	7.4	6,781	6,767
	厄神～西脇市	23.8	2,972	2,904
	西脇市～谷川	17.3	293	275
姫新線	姫路～新見	158.1	1,400	1,399
	姫路～播磨新宮	22.1	6,997	7,011
	播磨新宮～上月	28.8	780	813
	上月～津山	35.4	387	401
	津山～中国勝山	37.5	725	661
	中国勝山～新見	34.3	99	111
舞鶴線	東舞鶴～綾部	26.4	2,963	2,948
播但線	和田山～姫路	65.7	4,133	4,103
	和田山～寺前	36.1	1,083	1,047
	寺前～姫路	29.6	7,852	7,831
赤穂線	相生～東岡山	57.4	4,927	4,989
	相生～播州赤穂	10.5	8,296	8,378
	播州赤穂～長船	31.8	1,687	1,746
	長船～東岡山	15.1	9,406	9,463
津山線	津山～岡山	58.7	3,310	3,052
吉備線	岡山～総社	20.4	5,738	5,477
宇野線	岡山～宇野	32.8	19,778	19,467
	岡山～茶屋町	14.9	38,879	38,269
	茶屋町～宇野	17.9	3,879	3,816
本四備讃線	茶屋町～児島	12.9	25,519	25,244
伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4	5,010	4,798
	倉敷～備中高梁	34.0	9,443	9,366
	備中高梁～新見	30.4	4,376	4,080
	新見～伯耆大山	74.0	3,234	2,993
芸備線	備中神代～広島	159.1	1,206	1,194
	備中神代～東城	18.8	81	88
	東城～備後落合	25.8	19	20
	備後落合～備後庄原	23.9	76	86
	備後庄原～三次	21.8	370	373
	三次～下深川	54.6	1,001	998
	下深川～広島	14.2	8,829	8,676
福塩線	福山～塩町	78.0	2,020	1,990
	福山～府中	23.6	6,310	6,194
	府中～塩町	54.4	158	166

2024年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

路線名	区間	営業キロ	平均通過人員（人/日）	
			2024年度	(参考)2023年度
因美線	東津山～鳥取	70.8	1,426	1,440
	東津山～智頭	38.9	137	134
	智頭～鳥取	31.9	2,999	3,034
境線	米子～境港	17.9	2,183	2,113
木次線	宍道～備後落合	81.9	144	189
	宍道～出雲横田	52.3	212	255
	出雲横田～備後落合	29.6	23	72
呉線	三原～海田市	87.0	7,242	7,322
	三原～広島	60.2	1,606	1,653
	広島～海田市	26.8	19,903	20,056
可部線	横川～あき亀山	15.6	17,093	16,630
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	1,047	1,066
山口線	新山口～益田	93.9	1,277	1,284
	新山口～宮野	15.5	5,220	5,194
	宮野～津和野	47.4	541	531
	津和野～益田	31.0	433	479
宇部線	新山口～宇部	33.2	2,039	2,108
小野田線	小野田～居能 など	13.9	391	378
美祢線	厚狭～長門市	46.0	307	300
博多南線	博多～博多南	8.5	16,167	15,643
山陽新幹線	新大阪～博多	644.0	81,316	79,433
	新大阪～岡山	180.3	115,937	112,934
	岡山～広島	161.3	91,230	88,495
	広島～博多	302.4	55,385	54,625
北陸新幹線	上越妙高～敦賀	293.7	24,188	(注)3 -
	上越妙高～富山	110.0	27,092	22,021
	富山～金沢	58.6	26,266	20,152
	金沢～福井	75.9	21,443	(注)3 -
	福井～敦賀	49.2	19,456	(注)3 -

(注) 1. 「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

2. 線名・区間・営業キロは2024年度末現在の情報を元としています。

3. 北陸新幹線：金沢～敦賀間の2023年度データは記載していません。