

西日本旅客鉄道株式会社

理事 近畿統括本部 兵庫支社長

國弘 正治 様

在来線（山陽本線・赤穂線）の利便性向上
に関する要望書

令和4年11月

東備西播定住自立圏域 JR 利用促進協議会

在来線（山陽本線・赤穂線）の利便性向上について

新型コロナウイルス感染症が全国的に蔓延する中、各種対策を講じて乗員・乗客の安全を確保しながら、公共交通事業者として安定的な運行を維持され、車両及び駅舎等の感染拡大防止策にご尽力いただいていることに、敬意を表しますとともに深く感謝申し上げます。

さて、山陽本線は、備前播磨地域のみならず日本の鉄道交通・物流を支える大動脈であり、また赤穂線は、兵庫県西部から岡山県に至る身近な交通機関として、沿線住民をはじめ地域住民の日常的な移動を支えているだけでなく、当該地域から京阪神地域にかけての交流と、経済文化圏の創出に大きな役割を果たしています。

こうしたことから、備前市、赤穂市、上郡町を会員とする本協議会では、山陽本線並びに赤穂線の輸送力強化と利便性向上を促進するとともに、沿線内外の利用促進を図り、圏域の活性化を目的として活動をしております。

西日本旅客鉄道株式会社におかれましては、山陽本線並びに赤穂線の安全確保、また、駅及び沿線の環境整備につ

いて多大なご尽力をいただいているところであります。

そうした中、令和3年10月及び令和4年3月に実施されましたダイヤ改正について、次に掲げる利便性向上の取組みが不可欠であると考えますので、格別のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

(要望項目)

令和3年10月及び令和4年3月に実施された山陽本線並びに赤穂線の減便を伴うダイヤ改正は、通学・通勤・通院などの面において利用者の利便性を低下させるだけでなく、鉄道の利用者離れの要因になると想定され、住民生活をはじめ経済活動においても様々な制約を生じさせるものであり、結果として、地域そのものの衰退に繋がるのではないかと強く危惧されることから、次のとおり強く要望いたします。

1 山陽本線並びに赤穂線の利便性確保

- (1) 朝夕の通勤・通学時間帯（6時台～8時台、17時台～19時台）における上郡駅～姫路駅間、播州赤穂駅～姫路駅間のダイヤを確保されたいこと。
- (2) 昼間時間帯（10時台～15時台）における上郡駅～姫路駅、播州赤穂駅～姫路駅間の減便は、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う暫定的な措置とし、コロナ終息後、速やかに旧ダイヤを復活されたいこと。
- (3) 早朝の備前片上駅発～岡山駅行、深夜の岡山駅発～

備前片上駅行について、発着駅を播州赤穂方面へ延伸
されたいこと。

2 地域の生活基盤の更なる向上

- (1) 地域の生活基盤を守るため、さらに関係自治体や他の
交通事業者等と連携協力し、地域のまちづくりと連
動した地域交通の維持や利便性の向上に取り組まれた
いこと。

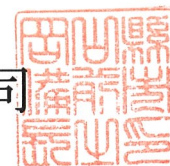
令和4年11月

東備西播定住自立圏域 JR 利用促進協議会

会 長 赤穂市長 牟 禮 正 稔



副 会 長 備前市長 吉 村 武 司



副 会 長 上郡町長 梅 田 修 作



東備西播定住自立圏域 JR 利用促進協議会名簿

1. 会員

会 長	赤 穂 市 長	牟 禮 正 稔
副会長	備 前 市 長	吉 村 武 司
副会長	上 郡 町 長	梅 田 修 作
委 員	赤穂市議会議長	山 田 昌 弘
委 員	備前市議会議長	守 井 秀 龍
委 員	上郡町議会議長	木 村 公 男
委 員	赤穂商工会議所会頭	目 木 敏 彦
委 員	備前商工会議所会頭	寺 尾 俊 郎
委 員	上郡町商工会会長	大 崎 基 弘

2. オブザーバー

関西福祉大学学長	加 藤 明
はくほう会医療専門学校赤穂校校長	古 城 資 久
赤穂高等学校校長	大 角 謙 二
備前緑陽高等学校校長	田 中 薫
上郡高等学校校長	村 中 利 章

2023年3月18日にダイヤ改正を実施します

2022年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

大阪駅（うめきたエリア）の開業、奈良線複線化事業などプロジェクトの完成をふまえ、お客様により便利にご利用いただけるよう列車の増発・停車駅の拡大や着席サービスの拡充を中心としたダイヤ改正を実施します。

『大阪駅（うめきたエリア）が開業します』

- 特急「はるか」「くろしお」が「大阪駅（うめきたエリア）」に停車
- おおさか東線の列車が「大阪駅（うめきたエリア）」まで乗り入れ
- おおさか東線「直通快速」がJR淡路駅に停車

『奈良線複線化（京都～城陽及び山城多賀～玉水）が開業します』

- 平日朝通勤時間帯の増発および所要時間短縮
- 昼間時間帯の「みやこ路快速」の所要時間短縮

『新快速「Aシート」を拡大します』

- 琵琶湖線、JR京都・神戸線の新快速「Aシート」を拡大

『山陽新幹線がさらに便利になります』

- 乗車時間、乗換時間、待ち時間を含む移動全体の所要時間を短縮
- 一部の「さくら」が新たに西明石駅に停車
- ご利用状況にあわせた列車設定

『大阪駅から豊岡・城崎温泉・鳥取方面へのご旅行が便利になります』

- 特急「はまかぜ1号」の時刻を変更し、豊岡・城崎温泉方面での滞在時間を拡大

『特急「ひだ」の車両が新しくなります』

- 大阪駅を発着する特急「ひだ」にHC85系を投入

『和歌山駅の発車時刻をわかりやすくします』

- 昼間時間帯の箕島・御坊方面および和歌山市方面の発車時刻を統一

『ご利用に合わせて列車を一部見直します』

- 琵琶湖線・山陰線・草津線・JR宝塚線・福知山線・阪和線・きのくに線
播但線・赤穂線

『ご利用に合わせて列車を一部見直します』

お客様のご利用状況に合わせて各線区の時刻を見直し、運転区間や行先の変更、接続時間の拡大、運転の取りやめを行います。

1. 延長運転・接続時間拡大

(1) きのくに線

- ・和歌山駅 15 時～16 時台において、普通箕島行きを湯浅駅まで 2 往復延長運転します。

(2) 大和路線・和歌山線

- ・昼間時間帯の王寺駅における大和路快速奈良方面行きから和歌山線高田方面行きの接続時間を拡大します。

2. 列車の見直し

(1) 琵琶湖線

- ・草津駅 6 時 27 分発普通京都市行きを中止します。

(2) 山陰線

- ・園部駅 6 時 00 分発普通胡麻行きを中止します。(胡麻方面の始発を 17 分繰り下げ)
- ・胡麻駅 6 時 48 分発普通園部行きを中止します。
- ・昼間時間帯 9 時～12 時において、城崎温泉駅～香住駅間の 1 往復、豊岡～香住間の 1 往復の運転を中止します。
- ・16 時台の綾部駅～福知山駅間の 1 往復の運転を中止します。
- ・17 時～19 時台の園部駅～胡麻駅間の 2 往復の運転を中止します。(平日)

(3) 草津線

- ・柘植駅 5 時 05 分発普通草津行きを貴生川始発とします。(草津方面の始発を 36 分繰り下げ)
- ・柘植駅 6 時 44 分発(土休日 6 時 34 分発)普通草津行きを貴生川始発とします。
- ・草津駅 22 時 13 分発普通柘植行きを貴生川行きとします。
- ・草津駅 23 時 34 分発普通柘植行きを貴生川行きとします。(柘植行きの最終を 29 分繰り上げ)

(4) JR 宝塚線・福知山線

- ・福知山駅 4 時 43 分発普通篠山口行きを 5 時 01 分発とします。(平日)
(篠山口方面の始発を 18 分繰り下げ)
- ・福知山駅 5 時 16 分発普通篠山口行きを中止します。(平日)
- ・篠山口駅 7 時 27 分発普通福知山行きを中止します。(平日)
- ・篠山口駅 17 時 02 分発普通福知山行きを中止します。
- ・大阪駅 21 時 15 分発普通新三田行きを宝塚行きとします。(平日)
- ・大阪駅 23 時 02 分発丹波路快速篠山口行きを快速新三田行きとします。

(5) 阪和線

- ・日根野駅 18 時 55 分発普通天王寺行きを熊取始発とします。(平日)

(6) きのくに線

- ・10～12 時台において、紀伊田辺駅～御坊駅間の 1 往復の運転を中止します。

(7) 播但線

- ・和田山駅 5 時 23 分発普通寺前行きの運転を中止します。(寺前方面の始発を 50 分繰り下げ)
- ・寺前駅 9 時 45 分発普通和田山行きを中止します。
- ・10 時～21 時台において、姫路駅～福崎駅間の 3 往復(土休日 2 往復)、姫路駅～寺前駅間の 1 往復の運転を中止します。

(8) 赤穂線

- ・概ね 11 時～15 時台において、播州赤穂駅～長船駅間の 2 往復の運転を中止します。

記載時刻等は、12月16日現在のものであり、今後変更する場合があります。また、記載の本数には臨時列車を含みます。この他にも、行先や運転間隔・両数の変更を行います。

今回のご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に8番、9番、11番、17番に貢献するものと考えています。



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

